

# REGULERINGSKOMMISSIE VOOR ENERGIE IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## Advies

**(BRUGEL-ADVIES-20181219-276)**

**Betreffende het voorontwerp van besluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering betreffende de uitrol van  
infrastructuur voor alternatieve brandstoffen**

Opgesteld op basis van artikels 16 en 30bis, §2, 2° van de  
ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de  
elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

19/12/2018

# Inhoudsopgave

1	Juridische grondslag .....	3
2	Context .....	3
3	Voorstellen van BRUGEL .....	4

## I Juridische grondslag

Op grond van artikel 30bis, §2 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna 'elektriciteitsordonnantie'), is BRUGEL belast met:

*"2° op eigen initiatief of op vraag van de Minister of de Regering, het uitvoeren van onderzoeken en studies of het geven van adviezen, betreffende de elektriciteits- en gasmarkt. "*

Daarnaast bepaalt artikel 16 van de elektriciteitsordonnantie:

*"Alle publiek toegankelijke oplaadpunten voorzien een ad hoc oplaadmogelijkheid voor de gebruikers van elektrische voertuigen zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant.*

***De Regering stelt, na advies van Brugel, de criteria vast waaraan een oplaadpunt voor het publiek moet voldoen. De oplaadpunten die volgens de criteria en de controlevoorwaarden van de regering gesubsidieerd worden of recht geven op een vrijstelling, worden exclusief gevoed met groene elektriciteit."***

Met dit advies voldoen we aan deze verplichting. In een schrijven van 13 november 2018 heeft de Minister bevoegd voor het energie- en waterbeleid BRUGEL inderdaad verzocht een advies uit te brengen over het voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (hierna 'voorontwerp van besluit').

## 2 Context

Het voorontwerp van besluit ter advies voorgelegd aan BRUGEL komt tegemoet aan Europese verplichtingen en heeft tot doel om Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (hierna 'richtlijn 2014/94/EU ') gedeeltelijk om te zetten.

Het ontwerp zet voornamelijk technische definities en bepalingen om (op het gebied van elektriciteit, waterstof en walstroom) die al zeer nauwkeurig zijn geformuleerd in de bovengenoemde richtlijn.

Dit ontwerp van besluit wordt ook ter advies voorgelegd aan de Raad van Milieu, de Economische en Sociale Raad, de Raad voor gas- en elektriciteitsgebruikers en de Commissie voor regionale mobiliteit.

### 3 Voorstellen van BRUGEL

In het kader van haar adviserende functie heeft BRUGEL de autoriteiten reeds verschillende aanbevelingen gedaan met betrekking tot de omzetting van een aantal bepalingen van Richtlijn 2014/94/EU betreffende de uitrol van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en van tankinfrastructuur voor voertuigen op gecombineerd aardgas (CNG). Deze aanbevelingen kaderden in het geheel van wijzigingen van de elektriciteits- en gasordonnanties<sup>1</sup> die geprogrammeerd waren in 2018.

Deze aanbevelingen werden geformuleerd in de BRUGEL adviezen 243<sup>2</sup> en 246<sup>3</sup> die zijn gepubliceerd op haar website<sup>4</sup>.

Met betrekking tot het voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen stelt BRUGEL voor een aantal bepalingen toe te voegen of te vervolledigen. Deze zijn voornamelijk bedoeld om het voorontwerp van besluit aan te vullen met bepalingen betreffende CNG gezien het feit dat bepaalde projecten met betrekking tot de ingebruikname van dergelijke tankstations in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in voorbereiding zijn.

De voorgestelde aanpassingen zijn hieronder weergegeven:

#### a. Definitie van het concept van CNG-oplaadpunt en -tankpunt

Artikel 2 van het voorontwerp van besluit definieert de concepten van normale elektrische oplaadpunten, hoogvermogen oplaadpunten.

Het voorontwerp van besluit voorziet echter niet in een definitie van het concept van CNG-tankpunt. Het is daarom gepast dat het voorontwerp van besluit er een voorziet.

#### b. Definitie van het concept van publiek toegankelijk oplaadpunt of tankpunt

Artikel 2, 45° van de elektriciteitsordonnantie definieert het concept van het publiek toegankelijk oplaadpunt: *“publiek toegankelijk oplaadpunt: een oplaadpunt dat op niet-discriminerende wijze toegang verleent aan de gebruikers van een elektrisch voertuig”*.

---

<sup>1</sup> Ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenisretributies inzake gas

<sup>2</sup> Advies voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenisretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de ordonnantie van 12 december 1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen.

<sup>3</sup> Advies betreffende de ontwikkeling van nieuwe energiediensten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

<sup>4</sup> [www.brugel.brussels](http://www.brugel.brussels)

Aangezien de gasordonnantie niet voorziet in een definitie voor de CNG-tankpunten, zou het gepast zijn om in het voorontwerp van besluit een definitie op te nemen.

### c. Voorziening van oplaad- of tankinfrastructuur voor transport

Artikel 3, §4 van het voorontwerp van besluit bepaalt: *“Een publiek toegankelijk oplaadpunt wordt beheerd door een exploitant. De exploitant kan vrij elektriciteit verkrijgen bij elke leverancier, onder voorbehoud van zijn toestemming. De exploitant kan klanten op contractuele basis oplaaddiensten voor elektrische voertuigen aanbieden, ook in naam en voor rekening van leveranciers van andere diensten”.*

Hoewel Richtlijn 2014/94/EU geen soortgelijke bepaling bevat voor het tanken van andere alternatieve brandstoffen stelt BRUGEL voor om in het voorontwerp van besluit een soortgelijke bepaling op te nemen voor voertuigen op CNG. Het tanken van gas moet worden beschouwd als een dienst en niet als een verkoop van gas.

Zodoende moet de definitie van de exploitant in artikel 2, 3° van het voorontwerp van besluit ook worden uitgebreid tot het tanken van CNG. Het voorontwerp van besluit definieert de exploitant immers als: *“elke rechtspersoon naar publiek of privaatrecht en elke natuurlijke persoon die een elektrische oplaaddienst aanbiedt op een publiek toegankelijk oplaadpunt”.*

Verder begrijpt BRUGEL uit de bepalingen van dit artikel dat het opladen van elektrische voertuigen als een ‘dienst’ wordt beschouwd en bijgevolg niet vergelijkbaar is met de verkoop van elektriciteit. Daarnaast wil BRUGEL ervoor zorgen dat deze bepaling geldt voor alle voertuigen (motorfietsen, fietsen, ...) die mogelijk kunnen worden gevoed door een publiek toegankelijk oplaadpunt.

BRUGEL stelt daarom voor de hierboven genoemde aanbevelingen in overweging te nemen ter vervollediging van het voorontwerp van besluit.

\* \*

\*